



BP Ultimate - 24 HORAS TT – VILA DE FRONTEIRA

Data:	2024-11-7	Hora:	16:00
Assunto:	ADITAMENTO No.: 1	Documento no.:	1:1
De:	Comissão Organizadora		
Para:	Todos os Concorrentes / Condutores		
Págs.:	1	Anexo:	0



Aprovado em 07/11/2024

ALTERAÇÕES AO REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA (a Bold)

Artigo 3 EQUIPAS

3.2. A prova é aberta aos condutores titulares de Licenças Desportivas, - **Internacional D-R ou superior, Nacional C ou superior, ou Licença da ASN correspondente acompanhada da Start Permission “A”, “B” ou “C”, Nacional A, B e C.**

3.16. É obrigatória para todos os pilotos a utilização de capacete, botas, luvas e fato de competição homologados (roupa interior homologada, camisola interior de manga comprida, ceroulas compridas, meias e balaclava) norma 8856-2018 (Lista Técnica nº 74) e **norma 8856-2000 (Lista técnica nº 27), conforme Regulamento Técnico da FPAK, Art. 4.2 e Art. 11.2 - Tabela de Equipamentos de Segurança das PGAK.**

[https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2024-01/Reg.Tec.%20CPTT%202024 vers%C3%A3o%20limpa.pdf](https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2024-01/Reg.Tec.%20CPTT%202024%20vers%C3%A3o%20limpa.pdf)

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-12/Prescri%C3%A7%C3%B5es%20Gerais%20de%20Automobilismo%20e%20Karting%202024.pdf>

Não será efetuada qualquer verificação a este equipamento nas verificações administrativas ou técnicas, a sua utilização é da responsabilidade dos pilotos, os comissários técnicos ou os comissários de controlo à saída das boxes, em qualquer momento da prova, poderão verificar se os pilotos estão equipados com o referido equipamento, em caso de incumprimento será negada a entrada em pista e o piloto terá que regressar à box seguindo as instruções dos comissários.

A utilização do sistema HANS é obrigatória.

A Comissão Organizadora